

Муниципальное образование
муниципальный район
«Усть-Куломский»
«17» 01 2026 г.
Вход. № 01-33/267

Инициативный проект

1. Наименование инициативного проекта: Комфортный перевозчик
(наименование проекта в соответствии со сметной и технической документацией)

2. Место реализации инициативного проекта: Сельское поселение Руч
(территория МО МР «Усть-Куломский» или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект)

3. Цель и задачи инициативного проекта: создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района (пункт 6, части 1, статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (указать вопросы местного значения или иные вопросы, право решения которых предоставлено администрации МР «Усть-Куломский», на исполнение которых направлен инициативный проект, описать ряд конкретных мероприятий, направленных на достижение целей инициативного проекта)

4. Описание проблемы, на решение которой направлен инициативный проект: На протяжении пятнадцати лет функционирует регулярный автобусный маршрут, соединяющий с районным центром с. Деревянск, с. Руч и с. Аныб. Каждый день этот маршрут становится жизненно важной артерией для более пятиста пассажиров, подчеркивая его значимость для местного населения. В районном центре сосредоточены ключевые учреждения социальной сферы: поликлиника, стоматологическая клиника, аптека, пенсионный фонд и органы социальной защиты. Здесь также расположены отделение сберегательного банка, почтовое отделение и магазины, предлагающие товары повседневного спроса.

Тем не менее, автобус, осуществляющий перевозки по этому маршруту, не отвечает современным требованиям безопасности. Основное условие для транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, заключается в том, что срок их эксплуатации не должен превышать десяти лет. К сожалению, автобус на данном маршруте работает уже более указанного срока, что ведет к множеству проблем. Регулярные поломки и отмены рейсов стали привычным явлением, особенно остро эта ситуация ощущается в зимний период, когда неблагоприятные погодные условия значительно усложняют поездки.

Кроме того, вместимость автобуса составляет всего 22 пассажира, что часто приводит к тому, что многие желающие не могут добраться до райцентра. В результате люди вынуждены прибегать к услугам такси, стоимость которых значительно выше, что вызывает недовольство среди населения и создает дополнительные финансовые трудности для жителей. Переполненный автобус не только увеличивает риск заноса и выхода из строя деталей, но и создает значительный дискомфорт для пассажиров.

Продолжение эксплуатации устаревшего автобуса может привести к росту аварийности на маршруте, что представляет серьезную угрозу для безопасности пассажиров. В связи с этим настоятельно требуется заменить старый автобус на новый, который будет соответствовать актуальным стандартам безопасности и обеспечит надежные и комфортные перевозки для всех жителей региона.

5. Обоснование предложений по решению указанной проблемы:

1) Техническое состояние существующего автобуса. Долгосрочная эксплуатация рейсового автобуса привела к значительному износу ключевых компонентов, таких как двигатель, трансмиссия и подвеска. Это увеличивает вероятность поломок и снижает безопасность пассажиров.

2) Комфорт и условия поездки. Современные автобусы оснащены системами климат-контроля, удобными сиденьями и современными системами безопасности, что значительно улучшит качество перевозок.

3) Доступность для людей с ограниченными возможностями. Современные автобусы часто оснащены специальными устройствами для удобства посадки и высадки людей с ОВЗ.

4) Поддержка проекта. В рамках подтверждения потребности нового автобуса на маршрут «Усть-Кулом – Деревянск- Руч-Аныб» инициатором проекта проведен опрос среди жителей поселка, в поддержку инициативного проекта собрано 600 подписей. На собрании проект поддержали 30 человек.

6. Поэтапный план реализации инициативного проекта с указанием мероприятий и сроков их реализации: июнь 2025 года, приобретение автобуса – июль 2025 года; поставка, выполнение действий по соблюдению федерального законодательства в отношении транспортного средства (регистрация, страхование, техосмотр) – август-сентябрь 2025 года, запуск автобуса по маршруту «Усть-Кулом – Деревянск- Руч-Аныб» – сентябрь 2025 года, обеспечение информационного освещения о ходе и результатах реализации проекта - июнь - октябрь 2025 года.

7. Ожидаемые результаты от реализации инициативного проекта: После реализации проекта перевозка пассажиров будет осуществляться по расписанию ежедневно, с соблюдением требований безопасности, стоимость проезда будет приемлемой и как результат удовлетворение потребностей населения в полной мере. Жители села Деревянск, села Руч, села Аныб будут иметь возможность выехать в районный центр.

(описать конкретно, как изменится ситуация в муниципальном образовании для благополучателей после реализации проекта)

8. Количество человек, которые получают пользу от инициативного проектанепосредственно (прямые благополучатели), косвенно (косвенные благополучатели) (например, в случае ремонта улицы прямые благополучатели - это жители этой и прилегающих улиц, которые регулярно ходят или ездят поотремонтированной улице, а косвенные -

жители муниципального образования (населенного пункта) или части населенного пункта (микрорайон, квартал, улица), за исключением прямых благополучателей).

Прямые благополучатели (количество): 150.

Косвенные благополучатели (количество): 400.

9. Количество рабочих мест, планируемых к созданию после реализации инициативного проекта: 1 рабочее место (водитель автобуса).

10. Устойчивость инициативного проекта (предполагаемый «срок жизни» результатов инициативного проекта): более 5 лет.

а) проект является разовым;

б) срок от 1 года до 3 лет;

в) срок от 3 лет до 5 лет;

г) срок более 5 лет.

11. Мероприятия по содержанию и обслуживанию создаваемых объектов после реализации инициативного проекта (при наличии описать): Обязательства по обслуживанию автобуса будут возложены на индивидуального предпринимателя.

12. Предварительный расчет необходимых средств на реализацию инициативного проекта (в рублях):

всего – 6 342 000,00 из них:

бюджет муниципального образования муниципального района «Усть-Куломский» (в случае, если предполагается использование этих средств): 2 500 000,00;

объем инициативных платежей, обеспечиваемый инициатором проекта, в том числе объем средств граждан и (или) юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей: 3 842 000,00;

объем неденежного вклада, обеспечиваемый инициатором проекта, в том числе неденежный вклад гражданина (или) юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей (добровольное имущественное и (или) трудовое участие).

13. Количество человек, принявших участие в сходе, собрании или конференции граждан, в том числе на собрании или конференции граждан по вопросам осуществления территориального общественного самоуправления: 30.

(согласно протоколу)

14. Количество человек, принявших участие в опросе, сборе подписей (в случае проведения опроса, сбора подписей) 500.

15. Сведения об инициаторе инициативного проекта:

Руководитель инициативной группы: Холопова Анна Алексеевна
(ФИО полностью)

контактный телефон: _____

электронная почта: _____

состав инициативной группы: _____

ТОС _____

(наименование ТОС)

Председатель ТОС: _____

(ФИО полностью)

контактный телефон: _____

электронная почта: _____

Староста (наименование сельского населенного пункта): _____

(ФИО полностью)

контактный телефон: _____

электронная почта: _____

16. Дополнительная информация и комментарии (подтверждение актуальности остроты проблемы (переписка с органами власти всех уровней, обращения граждан, позиция экспертных сообществ (ведомств) и др.), на решение которой направлена реализация инициативного проекта, с приложением фотофиксации; подтверждение размещения информации об инициативном проекте на информационных стендах, опросные листы, анкеты, подтверждение размещения информации об инициативном проекте в средствах массовой информации (копии, вырезки, ссылки), ссылки на использование сайтов, социальных сетей и др.):

Инициатор проекта Холопова Анна Алексеевна

(подпись)

(Ф.И.О. полностью)

Дата: _____ 20__ года