

## Инициативный проект

1. Наименование инициативного проекта: «Рейсовый маршрут Кебаньель-Усть-Кулом»

(наименование проекта в соответствии со сметной и технической документацией)

2. Место реализации инициативного проекта: МО МР «Усть-Куломский»  
(территория МО МР «Усть-Куломский» или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект)

3. Цель и задачи инициативного проекта: Ожидаемые и допустимые улучшения ситуации для благополучателей при реализации народного проекта: в соответствии с уставом администрации МО МР «Усть-Куломский» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района относится к вопросам местного значения. В рамках исполнения данного полномочия планируется приобрести пассажирский автобус для перевозки пассажиров по маршруту Кебаньель-Усть-Кулом.

Целью инициативного проекта «Рейсовый маршрут Кебаньель-Усть-Кулом» является удовлетворение спроса населения в пассажирских перевозках по маршруту Кебаньель-Усть-Кулом.

Задачей народного проекта является приобретение транспортного средства (автобуса) для удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках.

Приобретение нового автобуса для маршрута Кебаньель – Усть-Кулом позволит обеспечить своевременное, качественное и безопасное оказание услуг перевозки пассажиров, возможность добраться до районного центра по приемлемой цене. (указать вопросы местного значения или иные вопросы, право решения которых предоставлено администрации МР «Усть-Куломский», на исполнение которых направлен инициативный проект, описать ряд конкретных мероприятий, направленных на достижение целей инициативного проекта)

4. Описание проблемы, на решение которой направлен инициативный проект: На сегодняшний день на территории Усть-Куломского района автобусные перевозки осуществляет единственный индивидуальный предприниматель, который обслуживает 10 пассажирских маршрутов.

В собственности ИП находится 13 пассажирских автобусов, из них 8 старше 10 лет, что приводит к определённым проблемам, таким как регулярные поломки и отмена рейсов.

Автобусы проходят капитальный ремонт, однако «латание дыр» путем минимальных денежных ресурсов из дешевых материалов позволяет получить краткосрочный эффект и усугубляет ситуацию, что может привести к увеличению аварийности.

Рейс по направлению Кебаньель – Усть-Кулом функционирует уже на протяжении 20 лет, ежедневно по данному маршруту ездят порядка 400 человек. В связи с тем, что автобус вмещает всего 30 пассажиров, зачастую

случается так, что не все желающие выехать в райцентр на работу либо в поликлинику вмещаются в автобус, людям приходится ездить на такси, где стоимость проезда намного дороже, что в свою очередь вызывает недовольство со стороны населения. Также переполненный автобус значительно повышает риск заносов, аварий, выхода из строя деталей.

5. Обоснование предложений по решению указанной проблемы: в рамках подтверждения потребности нового автобуса на маршрут «Кебаньёль-Усть-Кулом» инициатором проекта проведен опрос среди жителей поселка, по итогам которого собрано 500 подписей в поддержку инициативного проекта «Рейсовый маршрут Кебаньёль-Усть-Кулом».

6. Поэтапный план реализации инициативного проекта с указанием мероприятий и сроков их реализации: подписание соглашения - июнь 2023 года, проведение аукциона, приобретение автобуса – июль 2023 года; поставка, выполнение действий по соблюдению федерального законодательства в отношении транспортного средства (регистрация, страхование, техосмотр) – август-сентябрь 2023 года, запуск автобуса по маршруту Кебаньёль-Усть-Кулом – сентябрь 2023 года, освещение результатов реализации проекта – октябрь 2023 года.

7. Ожидаемые результаты от реализации инициативного проекта: После реализации проекта перевозка пассажиров будет осуществляться по расписанию (ежедневно, кроме воскресенья), с соблюдением требований безопасности, цена на билет будет приемлемой и как результат удовлетворения потребностей населения в полной мере. Жители посёлка Кебаньёль будут иметь возможность выехать в с. Усть-Кулом. Кроме того, жители м. Пятигорск и жители м. Сосновый бор также будут иметь возможность выехать в районный центр.

(описать конкретно, как изменится ситуация в муниципальном образовании для благополучателей после реализации проекта)

8. Количество человек, которые получают пользу от инициативного проекта непосредственно (прямые благополучатели), косвенно (косвенные благополучатели) (например, в случае ремонта улицы прямые благополучатели - это жители этой и прилегающих улиц, которые регулярно ходят или ездят поотремонтированной улице, а косвенные - жители муниципального образования(населенного пункта) или части населенного пункта (микрорайон, квартал, улица), за исключением прямых благополучателей).

Прямые благополучатели (количество): 400.

Косвенные благополучатели (количество): 100.

9. Количество рабочих мест, планируемых к созданию после реализации инициативного проекта: 1 рабочее место.

10. Устойчивость инициативного проекта (предполагаемый «срок жизни» результатов инициативного проекта): проект рассчитан на долгосрочную перспективу - более 5 лет.

11. Мероприятия по содержанию и обслуживанию создаваемых объектов после реализации инициативного проекта (при наличии описать): Обязательства по обслуживанию автобуса будут возложены на индивидуального предпринимателя.

12. Предварительный расчет необходимых средств на реализацию инициативного проекта (в рублях):

всего – 5 518 307,85 из них:

бюджет муниципального образования муниципального района «Усть-Куломский» (в случае, если предполагается использование этих средств): 460 000,00 рублей;

объем инициативных платежей, обеспечиваемый инициатором проекта, в том числе объем средств граждан и (или) юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей: 2 240 000 рублей средства АО «Монди СЛПК», 919 000,00 рублей средства ИП;

объем неденежного вклада, обеспечиваемый инициатором проекта, в том числе неденежный вклад гражданина (или) юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей (добровольное имущество и (или) трудовое участие): в собственности ИП ангар и земельный участок под ангаром с кадастровой стоимостью 890 216,81 рублей, трудовое участие граждан путем проведения субботника - 9 091,04 рублей.

13. Количество человек, принявших участие в сходе, собрании или конференции граждан, в том числе на собрании или конференции граждан по вопросам осуществления территориального общественного самоуправления: 30 человек.

14. Количество человек, принявших участие в опросе, сборе подписей (в случае проведения опроса, сбора подписей): 500 человек.

15. Сведения об инициаторе инициативного проекта:

Руководитель инициативной группы: Парчиева Юлия Алексеевна  
контактный телефон: 8-912-182-84-66

электронная почта: Luchik000@yandex.ru

состав инициативной группы: Валуйских Александр Иванович, Демина Татьяна Константиновна, Третьякова Галина Дмитриевна, Валуйских Любовь Егоровна, Павлов Вадим Анатольевич, Сенькина Татьяна Егоровна, Алексеева Ирина Ивановна, Николайчук Светлана Ивановна, Тарабукина Тамара Александровна.

ТОС \_\_\_\_\_.


(наименование ТОС)

Председатель ТОС: \_\_\_\_\_.  
(ФИО полностью)  
контактный телефон: \_\_\_\_\_

электронная почта: \_\_\_\_\_.  
Староста (наименование сельского населенного пункта): \_\_\_\_\_.  
(ФИО полностью)  
контактный телефон: \_\_\_\_\_.  
электронная почта: \_\_\_\_\_.

16. Дополнительная информация и комментарии (подтверждение актуальности остроты проблемы (переписка с органами власти всех уровней, обращения граждан, позиция экспертных сообществ (ведомств) и др.), на решение которой направлена реализация инициативного проекта, с приложением фотофиксации; подтверждение размещения информации об инициативном проекте на информационных стендах, опросные листы, анкеты, подтверждение размещения информации об инициативном проекте в средствах массовой информации (копии, вырезки, ссылки), ссылки на использование сайтов, социальных сетей и др.): сбор подписей в поддержку проекта.

Инициатор проект - Парчиева Юлия Алексеевна

 (подпись) (Ф.И.О. полностью)

Дата: 27 января 2023 года